

Start  
 R/W  
 4<sup>6</sup> 101.0  
 6<sup>15</sup> 99.0  
 F.V.  
 ditch  
 E.O.  
 asphalt  
 ground  
 4<sup>24</sup> 101.4  
 3<sup>89</sup> 101.8  
 E.O.  
 asphalt  
 ground  
 4<sup>00</sup> 101.6  
 on  
 ground  
 surf.  
 4<sup>6</sup> 101.0

4<sup>8</sup> 100.8  
 6<sup>3</sup> 99.3  
 4<sup>16</sup> 101.5  
 3<sup>78</sup> 101.9  
 N  
 3<sup>82</sup> 101.8  
 4<sup>5</sup> 101.1

4<sup>7</sup> 100.9  
 6<sup>2</sup> 99.4  
 4<sup>15</sup> 101.5  
 3<sup>70</sup> 101.9  
 3<sup>74</sup> 101.9  
 4<sup>8</sup> 100.8

4<sup>3</sup> 101.3  
 6<sup>3</sup> 99.3  
 4<sup>08</sup> 101.6  
 3<sup>68</sup> 102.0  
 3<sup>80</sup> 101.8  
 11<sup>4</sup> 94.2  
 start  
 E of  
 ditch

4<sup>5</sup> 101.1  
 6<sup>2</sup> 99.4  
 4<sup>16</sup> 101.5  
 3<sup>68</sup> 102.0  
 3<sup>76</sup> 101.9  
 10<sup>1</sup> 94.9

4<sup>2</sup> 101.4  
 6<sup>2</sup> 99.4  
 4<sup>04</sup> 101.6  
 3<sup>61</sup> 102.0  
 3<sup>74</sup> 101.9  
 11<sup>3</sup> 94.3

4<sup>1</sup> 101.5  
 6<sup>1</sup> 99.5  
 3<sup>93</sup> 101.7  
 3<sup>74</sup> 102.2  
 3<sup>61</sup> 102.0  
 11<sup>4</sup> 94.2

4<sup>1</sup> 101.5  
 6<sup>0</sup> 99.6  
 3<sup>86</sup> 101.8  
 3<sup>41</sup> 102.2  
 3<sup>54</sup> 102.1  
 11<sup>2</sup> 99A

4<sup>6</sup> 6<sup>1</sup> 3<sup>68</sup> 3<sup>22</sup> 3<sup>39</sup> 11<sup>3</sup>

3<sup>8</sup> 6<sup>0</sup> 3<sup>61</sup> 3<sup>5</sup> 3<sup>29</sup> 11<sup>1</sup>